



## SUPERLITE / SUPERKOTE

Tissage spinnaker enduit 100% Polyamide Haute Ténacité

### ➔ Coupe Horizontale & Orientée

La gamme Superlite / Superkote est emblématique de l'esprit de qualité de Contender Sailcloth. Les tissus de la gamme Superlite et Superkote sont autant reconnus pour leur tenue de forme que pour la tenue de leur enduction dans le temps. Développée lors de l'America's Cup de 1995, notre gamme a ensuite équipé tous les vainqueurs de la prestigieuse Coupe jusqu'à l'arrivée des multicoques. Les vainqueurs de la Volvo Ocean Race et du Vendée Globe nous ont également fait confiance.

### COULEURS ET GAMME SUPERLITE / SUPERKOTE

| STYLE         | SUPERLITE |    |         |    |    |    | SUPERKOTE |     |     |     |     |     |
|---------------|-----------|----|---------|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | REFERENCE | 50 | 60      | 70 | 75 | 80 | 90        | 130 | 150 | 200 | 250 | 350 |
| POIDS EN G/M² |           | 34 | 34 / 36 | 38 | 40 | 43 | 47        | 58  | 71  | 106 | 127 | 150 |
| Natural       | ✓         | ✓  | ✓       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓         | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   |
| Fluor Pink*   | ✓         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Orange        | -         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Red           | ✓         | ✓  | ✓       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓         | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | -   |
| Gold          | -         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Yellow        | -         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Fluor Yellow* | -         | -  | -       | ✓  | -  | -  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Green         | -         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Fluor Green*  | -         | -  | -       | ✓  | -  | -  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Dark Blue     | ✓         | ✓  | ✓       | ✓  | ✓  | ✓  | ✓         | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | -   |
| Light Blue    | -         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Lilac         | -         | -  | -       | ✓  | -  | ✓  | -         | -   | -   | -   | -   | -   |
| Cool Grey     | -         | ✓  | -       | ✓  | -  | ✓  | ✓         | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | -   |
| Black         | -         | ✓  | -       | ✓  | -  | ✓  | ✓         | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | -   |



### APPLICATIONS SUPERLITE & SUPERKOTE SYMÉTRIQUE

| LONGUEUR DU GUINDANT EN MÈTRES | LÉGER | MEDIUM | LOURD  |
|--------------------------------|-------|--------|--------|
| ± 12                           | SL 50 | SK 60  | SK 90  |
| ± 15                           | SL 50 | SK 70  | SK 130 |
| ± 18                           | SL 50 | SK 75  | SK 150 |
| ± 21                           | SL 50 | SK 90  | SK 150 |
| ± 24                           | SK 60 | SK 90  | SK 250 |
| ± 27                           | SK 60 | SK 90  | SK 250 |
| ± 30                           | SK 60 | SK 130 | SK 250 |
| ± 33                           | SK 60 | SK 130 | SK 350 |

### APPLICATIONS SUPERLITE & SUPERKOTE ASYMÉTRIQUE

| SAIL AWA<br>LONGUEUR DU<br>GUINDANT EN MÈTRES | REACHER           |                    |                   | RUNNER             |                     |                    |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
|   | LÉGER<br>70°-120° | MEDIUM<br>70°-120° | LOURD<br>90°-130° | LÉGER<br>110°-150° | MEDIUM<br>110°-150° | LOURD<br>120°-165° |
| ± 12  | SL 50             | SK 80-60           | SK 90             | SL 50              | SK 60               | SK 130-90          |
| ± 15  | SL 50             | SK 80-60           | SK 130-90         | SL 50              | SK 60               | SK 130-90          |
| ± 18  | SL 50             | SK 80              | SK 130-90         | SL 50              | SK 70               | SK 130             |
| ± 21  | SK 60-50          | SK 130-90          | SK 150-130        | SL 50              | SK 80-60            | SK 150-130         |
| ± 24  | SK 60-50          | SK 130-90          | SK 250-150        | SL 50              | SK 80-60            | SK 250-150         |
| ± 27  | SK 80-60          | SK 130             | SK 350-250        | SK 60              | SK 130-90           | SK 200             |
| ± 30  | SK 80-60          | SK 150             | SK 350-250        | SK 60              | SK 150-130          | SK 250             |
| ± 33  | SK 80-60          | SK 200             | SK 350-250        | SK 60              | SK 150              | SK 350-250         |



\*Les couleurs fluo sont plus sensibles aux UV et sont donc déconseillées pour les projets hauturiers et transocéaniques.