



AUS

# TEJIDOS PARA VELAS

Wovens / Spinnaker / Laminados / WeatherMAX



CONTENDER SAILCLOTH

99

MED  
NED

137

CONTENDER SAILCLOTH

## TEJIDOS CROSS-CUT

Fibercon® All Purpose (AP) .....	5
Fibercon® Pro High Aspect .....	6
Fibercon® Pro Low Aspect .....	7
Fibercon® Pro Vectran .....	8
Supercruise .....	9

## TEJIDOS RADIAL-CUT

Fibercon® Pro Radial .....	12
Fibercon® Pro Warp Tech .....	13
Fibercon® Pro Hybrid .....	14

## FIBERCON® COMPETICION

Fibercon® Competition Polykote .....	17
--------------------------------------	----

## FIBERCON® CLASIC

Gama Colores Fibercon® Classic .....	18
Oceanus .....	19

## SPINNAKER

Nylite / Maxilite .....	22
Stormlite .....	23
Superlite / Superkote .....	24
Prokote .....	26
Maxikote .....	27
Dynakote .....	28

## LAMINADOS CROSS-CUT

MAXX® Aramid .....	30
MAXX® Endumax GP .....	31
MAXX® Endumax Enduro .....	32

## LAMINADOS RADIAL-CUT

ZL Código Zero Poliéster .....	34
ZL Code T Ultra PE Black Laminados.....	35
ZL Code GP Black Aramid Laminados.....	36
Laminados CDX Pro Poliéster Cruising .....	37
Laminados ZZ Ultra PE Cruising .....	38
Laminados APEN Racing One Design .....	39
Laminados ZZ Black Poliéster .....	40
Laminados ZZ Black Aramid .....	41
Laminados ZZ Jet Black Aramid .....	42
ZZ Carbon Ultra PE Laminados.....	43
ZZ Carbon Enduro TFT Laminados.....	44

## WEATHERMAX

WeatherMAX .....	46
WeatherMAX 3D .....	47
WeatherMAX SG .....	48

Distribuidores .....	49
----------------------	----







# TEJIDOS CROSS-CUT



Tejidos en diferentes países de la Unión Europea y acabados en Contender GmbH

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)

*Go the extra mile!*



## UNA VERSÁTIL GAMA DE TEJIDOS

Esta marca garantiza su calidad

### UNA ÚNICA MARCA

Fibercon sailcloth se teje con nuestro exclusivo hilo de alta tenacidad Fibercon.

### ¿POR QUÉ HILAMOS NUESTRO PROPIO HILO DE ALTA TENACIDAD?

La producción de fibras de poliéster se ha ido subcontratando cada vez más a países de bajo coste en los que las empresas de hilado ya no producen fibras con la calidad y las especificaciones necesarias para tejer telas de vela de calidad superior. El nombre comercial de estas fibras sigue siendo el mismo, pero el rendimiento real de las fibras se ha degradado drásticamente. Como líder en tejidos de alta calidad, Contender siempre ha sido consciente de que la fibra utilizada en nuestra tela es tan importante como el tejido y el acabado. Siempre hemos controlado la trama y el acabado y ahora también hemos tomado el control de la calidad de la fibra.

### HILO DE ALTA TENACIDAD

Alta tenacidad significa alta resistencia a la rotura y bajo estiramiento

### HILO RESISTENTE A LOS UV

La radiación UV de la luz solar puede romper las fibras de poliéster. Hemos añadido bloqueadores de rayos UV al polímero Fibercon, por lo que al elegir un tejido Fibercon, está obteniendo la mayor resistencia a los rayos UV disponible.

### HILO FIBERCON DISPONIBLE EN UNA AMPLIA GAMA DE MEDIDAS.

La selección de las fibras por su medida es un aspecto importante en la determinación de las propiedades del tejido de vela en lo referente al peso, balance. Las fibras Fibercon se hilan en una amplia gama de tamaños diseñados para construir una serie completa de estilos de primera calidad.



Tejido en diferentes países de la Unión Europea, acabados en Contender GmbH

**Fibercon**  
by Contender sailcloth

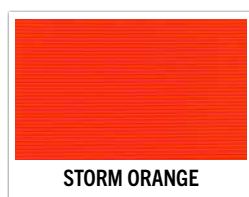
## FIBERCON® ALL PURPOSE (AP)

Una gama versátil de tejidos de alta calidad, sin un precio elevado.

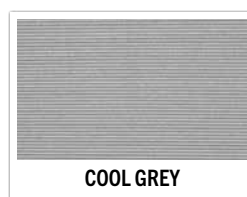
➔ *Diseñados para velas cross-cut desde 28 a 52 pies*

¿Busca una vela con un precio realmente competitivo sin comprometer la calidad o la durabilidad? Elija Fibercon® AP. Nuestra tela Fibercon® AP permite a su velería fabricar velas a un precio competitivo sin comprometer la calidad ni la durabilidad. Tejida de forma eficiente con nuestros exclusivos hilos Fibercon®, la construcción «multiuso» de Fibercon® AP con nuestro acabado Polypreg puede utilizarse en una amplia gama de velas de crucero.

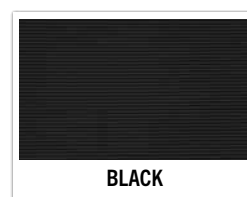
Recomendamos un acabado Polypreg medio o firme para nuestra tela Fibercon® AP. El acabado Polypreg medio está optimizado para facilitar el manejo, el acabado Polypreg firme para la estabilidad diagonal que se necesita en las velas más orientadas al rendimiento.



Storm Orange disponible solo en 8.38 y 10.38



Cool Grey disponible solo en 6.38, 7.38, 8.38 y 9.38



Black disponible solo en 6.38, 7.38 y 8.38

### APLICACIONES FIBERCON® ALL PURPOSE (AP)

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	IENM	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 28	± 8	7.38	6.38	6.38	5.38 / 6.38
± 32	± 10	8.38	7.38	7.38	6.38
± 36	± 11	9.38	8.38	8.38	7.38
± 40	± 12	10.38	9.38	9.38	8.38
± 44	± 13	11.38	10.38	10.38	9.38
± 48	± 14	12.38	10.38	10.38	10.38
± 52	± 16	2 × 8.38	11.38	11.38	10.38





## FIBERCON® PRO HIGH ASPECT

Diseñado específicamente para configuraciones de aparejo de alto aspecto

➔ *Diseñado para velas cross-cut desde 28 a 52 pies*

Los tejidos Fibercon® Pro High Aspect están tejidos con una densidad muy alta y diseñados para adaptarse a las cargas de los yates con aparejo de gran aspecto. Tienen la alta resistencia a los rayos UV del tejido de alta densidad de toda nuestra gama Fibercon®, por lo que garantizan que su vela tendrá una excelente vida útil. El acabado de nuestros tejidos Fibercon® también está orientado a satisfacer sus necesidades de crucero o sus aspiraciones de regata. Cada proceso de producción se supervisa cuidadosamente para que usted reciba una vela de calidad constante.



Fibercon®

Se tejen con hilos de alta tenacidad que garantizan el rendimiento, la durabilidad y la buena retención de la resistencia después de los rayos UV.

Los ratios de relleno/enrollado van de 2,8 a 4,0:1 para optimizar el rendimiento del hilo de relleno.

Para aplicaciones de mayor y génova donde la relación de aspecto es de 2,5 o superior.

Recomendamos un acabado Polyprog medio o firme. El acabado Polyprog medio está optimizado para facilitar el manejo, y el acabado Polyprog firme para la estabilidad diagonal necesaria en velas más orientadas al rendimiento.

### APLICACIONES FIBERCON® PRO HIGH ASPECT

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	IENM	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 28	± 8	-	6.52	6.52	-
± 32	± 10	-	7.52	7.52	-
± 36	± 11	9.52	8.52	8.52	-
± 40	± 12	2 × 7.52	9.52	9.52	-
± 44	± 13	2 × 7.52	9.52	-	-
± 48	± 14	2 × 8.52	-	-	-
± 52	± 16	2 × 8.52	-	-	-





## FIBERCON® PRO LOW ASPECT

Tela más específicamente diseñada para configuraciones de aparejo de bajo aspecto

➔ *Diseñado para velas cross-cut de 28 a 52 pies*

Los tejidos Fibercon® Pro Low Aspect están fabricados con una densidad muy alta y diseñados para adaptarse a las cargas específicas de los yates con aparejo de bajo aspecto. Tienen la alta resistencia a los rayos UV y el tejido de alta densidad de toda nuestra gama Fibercon®, por lo que garantizan que su vela tendrá una excelente vida útil. El acabado de nuestros tejidos Fibercon® también está orientado a satisfacer sus necesidades de crucero o sus aspiraciones de regata. Cada proceso de producción se supervisa cuidadosamente para que usted reciba una vela de calidad constante.



Fibercon®

- Tejidos con hilos de alta tenacidad que garantizan el rendimiento, durabilidad y la buena retención a los rayos UV.
- Los ratios de relleno/enrollado oscilan entre 1,5 y 2,8:1 para ofrecer una mejor estabilidad del sesgo con buenas especificaciones de relleno.
- Para aplicaciones de mayor y génova en las que la relación de aspecto es inferior a 2,5:1.

Recomendamos un acabado Polyprog medio o firme. El acabado Polyprog medio está optimizado para facilitar el manejo, y el acabado Polyprog firme para la estabilidad diagonal necesaria en velas más orientadas al rendimiento.

### APLICACIONES FIBERCON® PRO LOW ASPECT

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 28	± 8	-	6.46	6.46	5.46 / 6.46
± 32	± 10	-	7.46	7.46	6.46
± 36	± 11	9.46	8.46	8.46	7.46
± 40	± 12	10.46	9.46	9.46	8.46
± 44	± 13	2 x 7.46	9.46 / 10.46	9.46 / 10.46	9.46
± 48	± 14	2 x 7.46	10.46	10.46	9.46 / 10.46
± 52	± 16	2 x 8.46	10.46 / 12.46	10.46 / 12.46	10.46



## FIBERCON® PRO VECTRAN

Reforzado con Vectran para unas excelentes prestaciones

➔ *Diseñado para velas cross-cut desde 28 a 52 pies*

Desarrollado para el navegante que busca un mayor rendimiento y necesita una mayor resistencia a la carga de sus velas. Este tejido combina las características de alta calidad de los hilos Fibercon® con la inmensa resistencia a la tracción y la flexibilidad de los hilos Vectran adicionales.

El acabado de nuestros tejidos Fibercon® se adapta a sus necesidades de crucero o a sus aspiraciones de regata. Cada proceso de producción se supervisa cuidadosamente para que usted reciba una vela de calidad constante.

Recomendamos un acabado Polypreg firme para nuestro tejido Fibercon® Pro Vectran. El acabado Polypreg firme está optimizado para aumentar la estabilidad diagonal necesaria en las velas más orientadas al rendimiento.



Fibercon®

### APLICACIONES FIBERCON® PRO VECTRAN

ESLORA EMBARCACION		MAYOR		FOQUE
EN PIES	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	
± 28	7.7	6.7	6.7	
± 32	8.7	7.7	7.7	
± 36	9.7	7.7	7.7	
± 40	11.7	8.7	8.7	
± 44	11.7	8.7/9.7	9.7	
± 48	2 x 7.7	9.7	9.7	
± 52	2 x 7.7	11.7	11.7	



## SUPERCUISE

All round cruising fabric

➔ *Diseñado para velas cross-cut desde 28 a 48 pies*

Los requisitos de la tela del navegante de crucero, aunque son diferentes de los del navegante de regatas, no son menos exigentes. Las velas de crucero deben ofrecer un nivel de durabilidad acorde con las exigencias de estos navegantes, ya sean aguas azules, costeras o excursiones de fin de semana. El rendimiento de estiramiento también es una consideración, ya que las formas eficientes de las velas pueden ayudar a la velocidad y el manejo del barco, haciendo que un crucero sea más cómodo y agradable. Por último, una buena tela de vela de crucero debe diseñarse teniendo en cuenta la calidad. Las velas pueden ser una inversión sustancial para sus propietarios, que esperan años de servicio de estas.

Los estilos Supercruise combinan la selección de fibras de alta tenacidad de calidad con construcciones de alto batido para mejorar la resistencia al estiramiento, la estabilidad al vies y la recuperación del tejido. Tejido eficazmente en poliéster de alta tenacidad y disponible en anchura para facilitar la producción. Con nuestro acabado Polyprog estándar puede utilizarse en una amplia gama de aplicaciones.

Nuestro acabado Polyprog Supercruise está diseñado para equilibrar la estabilidad de sesgo que mantiene la forma con una facilidad de manejo que permite un buen enrollado y una facilidad de escamado y apilado para la mayor en la botavara.

### APLICACIONES SUPERCUISE

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	EN M	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE	
± 28	± 8	6.0	7.0	5.0	
± 32	± 10	7.0	7.0	6.0	
± 36	± 11	8.0	8.0	7.0	
± 40	± 12	9.0	9.0	8.0	
± 44	± 13	10.0	10.0	9.0	
± 48	± 14	-	-	10.0	







# TEJIDOS CORTE RADIAL



Tejidos en diferentes países de la Unión Europea y acabados en Contender GmbH

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)

*Go the extra mile!*



## FIBERCON® PRO RADIAL

Desarrollado para requerimientos específicos en velas radiales o verticales

➔ *Diseñado para velas verticales o radiales desde 28 a 48 pies*

Las telas Fibercon® Pro están tejidas con una densidad muy alta y diseñadas para adaptarse a las cargas específicas de los distintos aparejos utilizados en los yates de todo el mundo. Tienen la alta resistencia a los rayos UV y el tejido de alta densidad de toda nuestra gama Fibercon®, por lo que garantizan que su vela tendrá una excelente vida útil.

Fibercon® Pro Radial se ha desarrollado para los requisitos específicos de las velas radiales o de corte vertical. Nuestras avanzadas técnicas de tejido y los exclusivos hilos Fibercon® nos han permitido producir una gama de tejidos que responden a este reto concreto.

Estos tejidos están disponibles en una amplia gama de pesos para adaptarse a muchas aplicaciones diferentes. Incluso se pueden combinar diferentes pesos dentro de la misma vela, si el fabricante de velas lo desea, para adaptar el contenido del tejido a la carga de una zona concreta de la vela. El acabado de nuestros tejidos Fibercon® se adapta a sus necesidades de crucero o a sus aspiraciones de regata. Cada proceso de producción se supervisa cuidadosamente para que usted reciba una vela de calidad constante.

Recomendamos un acabado Polypreg medio o firme para nuestro tejido Fibercon® Pro. El acabado Polypreg medio está optimizado para facilitar el manejo, y el acabado Polypreg firme para la estabilidad diagonal necesaria en velas más orientadas al rendimiento.



Fibercon®

### APLICACIONES FIBERCON® PRO RADIAL

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR	FOQUE	
EN PIES	EN M	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 28	± 8	6.5	-	5.5 / 6.5
± 32	± 10	7.5	-	6.5
± 36	± 11	8.5	-	7.5
± 40	± 12	9.5	-	8.5
± 44	± 13	10.5	-	9.5
± 48	± 14	-	-	10.5





## FIBERCON® PRO WARP TECH

Rendimiento diseñado para velas radiales

➔ *Diseñado para velas de corte radial desde 28 a 52 pies*

La gama Fibercon® Pro Warp Tech de Contender es la última incorporación a la línea de telas de vela tejidas de Contender para aplicaciones radiales.

Los estilos Warp Tech presentan construcciones técnicas que equilibran la fibra, el denier, el recuento y el rizado para crear una línea de tejidos radiales de alto rendimiento. A diferencia de algunos estilos radiales que sacrifican la resistencia del relleno y la durabilidad del tejido por un bajo estiramiento de la urdimbre, los tejidos Fibercon® Pro Warp Tech siguen proporcionando suficiente fibra de relleno para garantizar un tejido fuerte y robusto.



Fibercon®

Destinado a aplicaciones de rendimiento, el acabado Warp Tech es firme para lograr la máxima estabilidad del tejido y asegurar una forma de vuelo rápida. Los tejidos Fibercon® Pro Warp Tech son perfectos para el crucero de rendimiento que no quiere sacrificar la durabilidad.

### APLICACIONES FIBERCON® PRO WARP TECH

ESLORA EMBARCACION		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 28	± 8	7.88	6.88	6.88	6.88
± 32	± 10	8.88	7.88	7.88	6.88
± 36	± 11	9.88	8.88	8.88	7.88
± 40	± 12	9.88	9.88	9.88	8.88
± 44	± 13	10.88	9.88	9.88	8.88
± 48	± 14	-	10.88	10.88	9.88
± 52	± 16	-	10.88	10.88	10.88



## FIBERCON® PRO HYBRID

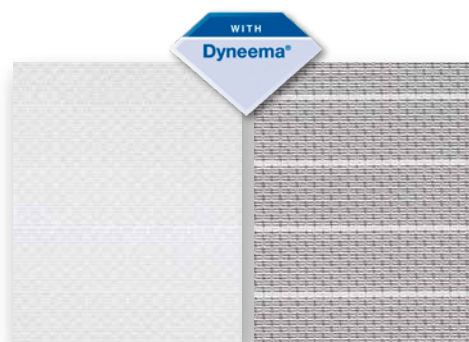
Con tecnología Dyneema® y diseñado para un rendimiento de crucero duradero

➔ *Diseñado para velas de corte radial desde 32 a 65 pies*

Fibercon® Hybrid 'powered with Dyneema®' se ha diseñado cuidadosamente pensando en los yates de crucero de alto rendimiento y de larga distancia, Fibercon® Hybrid combina una enorme resistencia y durabilidad en un tejido adecuado para las velas radiales de alta tecnología de hoy en día.

Debido a que utiliza una construcción tejida y los hilos de Dyneema®, increíblemente duraderos, Fibercon® Hybrid tiene una magnífica resistencia a los daños por impacto y al desgaste por el uso, o a la aparición del antiestético moho.

La combinación de hilos Dyneema® de alta resistencia con nuestros exclusivos hilos de poliéster Fibercon® ha sido diseñada para aprovechar las propiedades de ambos componentes. Está acabado con un revestimiento especial Contender, único en esta gama de tejidos. El resultado es una lona de crucero superduradero y de alto rendimiento, mucho más resistente que los tejidos normales. Fibercon® Hybrid hace velas radiales estables, duraderas y de gran aspecto. Los tejidos Fibercon® Hybrid powered with Dyneema® están disponibles en una gama de pesos que se adaptan a casi todos los yates de crucero de rendimiento populares y son ideales para proyectos personalizados.



Fibercon®

### APLICACIONES FIBERCON® PRO HYBRID

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 32	± 10	7.65	6.65	6.65	6.65
± 38	± 11	8.65	7.65	7.65	6.65
± 42	± 12	9.65	8.65	8.65	7.65
± 46	± 13	10.65	8.65	8.65 / 9.65	7.65 / 8.65
± 50	± 14	11.65	9.65 / 10.65	9.65 / 10.65	8.65 / 9.65
± 55	± 16	12.65	10.65/11.65	10.65/11.65	9.65/10.65
± 60	± 18	12.65	11.65	11.65	10.65
± 65	± 19	-	12.65	12.65	11.65











## FIBERCON® COMPETITION POLYKOTE

Tejido para altas prestaciones

➔ *Diseñado para todas las One Design clases, desde el club al nivel Olímpico*

Los regatistas de vela ligera y One design Keelboats siempre han llevado sus velas al límite y Fibercon® Competition les ofrece lo que necesitan para competir, desde el nivel de club hasta las regatas de los Campeonatos Olímpicos y Mundiales. Fibercon® Competition es el tejido de vela más exitoso disponible para este tipo de regatas.

La clave para este tipo de navegación es nuestro acabado Polykote, superestable, combinado con el tejido preciso de las exclusivas fibras Fibercon.

El acabado Polykote es un revestimiento de poliuretano, desarrollado especialmente por Contender, que proporciona una capa dura para estabilizar el tejido y crear una conexión entre los hilos. Esto garantiza la gran estabilidad del tejido, pero permite que la vela se ajuste a una amplia gama de condiciones en un aparejo de competición moderno.

### GAMA DE PESOS POLYKOTE RSQ

TIPO	PESO G/M <sup>2</sup>
3.05	144
3.75	167
4.05	190
4.55	210
5.55	225
5.75	250
6.05	266
6.55	300

### GAMA PESOS RS POLYKOTE & RSQ POLYPREG

TIPO	PESO G/M <sup>2</sup>
2.5 RS	131
5.55 RSQ PP	218
6.33 RSQ PP	278

### GAMA DE PESOS POLYKOTE RIPSTOP

TIPO	PESO G/M <sup>2</sup>
2.99	141
3.6	180
3.8	191
4.46	199
5.46	225

### GAMA PESOS POLYKOTE PLAINWEAVE

TIPO	PESO G/M <sup>2</sup>
2.8	143
4.52	218
5.52	253
6.52	270
6.5	298
7.52	323





## GAMA COLORES FIBERCON® CLASSIC

Tejido coloreado basado en Fibercon® Pro y AP Styles

Contender ofrece una amplia selección de telas para velas de colores basada en nuestros estilos Fibercon® Pro y AP. Teñidos y acabados por Contender en nuestra propia planta de acabado, nuestros tejidos de color están disponibles en dos tonos de crema y dos tonos de tanbark.

### Fibercon AP:



Fibercon AP:  
4.0 / 5.38 / 6.38 / 7.38 / 8.38 9.38 /  
10.38 / 12.38 / 15.38

### Fibercon Pro Low Aspect:



Fibercon Low Aspect:  
6.46 / 7.46 / 8.46 / 9.46 / 10.46

### Spinnaker:



Nylite 90 / Maxilite 150



Fibercon AP:  
5.38 / 6.38 / 7.38 / 8.38 / 9.38 /  
10.38 / 12.38 / 15.38



Fibercon Pro Low Aspect:  
4.0 / 5.38 / 6.38 / 7.38 / 8.38 9.38

Fibercon Pro Radial:  
8.5 / 10.5

Fibercon®



Tejido en diferentes países de la Unión Europea y acabados en Contender GmbH

## OCEANUS

Tejido 100% poliéster teñido para veleros tradicionales

➔ *Diseñado para velas cross-cut y radiales*

La tela de vela clásica Oceanus tiene una construcción única que utiliza un tejido relativamente más suelto junto con hilos especialmente diseñados que permiten a Oceanus imitar el rendimiento y el tacto de la tela de vela que utilizaban los grandes barcos hace mucho tiempo.

Oceanus combina el peso más ligero y la durabilidad de un tejido de poliéster moderno con el color, la textura y el tacto de una tela de barco de algodón tradicional. Con una construcción orientada a la urdimbre y un ligero acabado para conseguir un tacto suave, Oceanus se teje con fibra teñida en solución para conseguir un color permanente y consistente de un lote a otro. La tela se comporta y se siente como una tela de fibra natural, pero también es extremadamente duradera y tiene una larga vida útil gracias al uso de un hilo moderno. Oceanus es una buena opción para los barcos altos, las embarcaciones de entrenamiento y los veleros tradicionales.



### PESOS GAMA OCEANUS

TIPO	CONSTRUCCIÓN		PESO MEDIO		COLOR	ANCHO
	URDIMBRE X TRAMA	G/M2	SM OZ	CANVAS		
# 7	500 x 500	314	7.4	✓	45.7 cm	
# 10	1000 x 1000	458	10.7	✓	45.7 cm	
# 13	1370 x 1370	527	12.3	✓	50.8 cm	
# 16	1960 x 1960	655	15.3	✓	50.8 cm	



Made in the USA







# SPINNAKER



Tejidos en diferentes países de la Unión Europea y acabados en Contender GmbH

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)

*Go the extra mile!*





## NYLITE / MAXILITE

Tela de spinnaker para el navegante de crucero consciente de la calidad

➔ *Diseñado para Spinnakers de corte radial*

Para producir los mejores tejidos de spinnaker del mundo, Contender trabaja en estrecha colaboración con sus productores de fibra y tejedores. Gracias a esta estrecha colaboración y a las constantes consultas con regatistas y fabricantes de velas de todo el mundo, hemos adquirido un conocimiento y una comprensión inigualables de los tejidos de spinnaker.

El equilibrio exacto de peso, estabilidad, resistencia al desgarro y tensión de rotura de los paños Nylite y Maxilite proviene de la calidad de las fibras, el tejido y el acabado de su construcción. Los tejidos de spinnaker Nylite y Maxilite están impregnados con un acabado de melamina duradero y se han desarrollado pensando en el navegante de crucero consciente de la calidad.

La elección del tejido Nylite o Maxilite viene determinada por el tamaño de su barco y las condiciones en las que desea navegar. Ambos tipos de tejido tienen una excelente resistencia al desgarro y una buena resistencia al estiramiento y le proporcionarán muchos años de gran rendimiento en la navegación.



\*Los colores fluorescentes son más sensibles a los UV y por lo tanto no son recomendables en navegaciones Offshore y Transoceanicas.

### APLICACIONES NYLITE / MAXILITE

LONGITUD GRATIL EN M	MEDIO	PESADO
12	NL 90	NL 90
15	NL 90	ML 150
18	NL 90	ML 150
21	ML 150	ML 150
24	ML 150	-

## STORMLITE

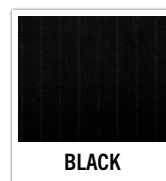
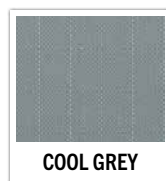
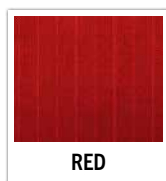
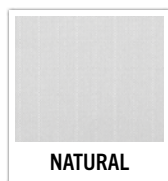
Fácil de trimar en utilización de través

➔ *Diseñado para Spinnakers de corte Radial*

Si usted es un navegante de crucero que busca un Código Cero o Reacher que sea resistente y se pueda recortar fácilmente, Stormlite es la tela más adecuada para usted. La combinación de hilos de poliéster con la impregnación de melamina convierten a Stormlite en una tela que conserva su forma mejor que el tejido de spinnaker hecho de nylon.

Stormlite mantiene su forma incluso en condiciones extremas debido a la alta resistencia a la tracción de los hilos de poliéster. El tejido también tiene una mayor durabilidad gracias a su buena resistencia a los rayos UV en comparación con el nailon.

Para producir los mejores paños de spinnaker del mundo, Contender trabaja en estrecha colaboración con sus productores de fibra y tejedores. Gracias a esta estrecha colaboración y a las constantes consultas con regatistas y fabricantes de velas de todo el mundo, hemos adquirido un conocimiento y una comprensión inigualables de los paños de spinnaker.



### APLICACIONES STORMLITE

LONGITUD GRATIL EN M	CODIGO ZERO 50° - 90°	GENNAKER
12	STL 210	-
15	STL 210	-
18	STL 510	STL 210
21	STL 510	STL 210
24	-	STL 210
27	-	STL 210 / 510
30	-	STL 210 / 510
33	-	STL 210 / 510
36	-	STL 210 / 510



## SUPERLITE / SUPERKOTE

Para los ambiciosos navegantes que demandan las mejores prestaciones

➔ *Diseñado para Spinnakers de corte radial*

Las series Superlite y Superkote constituyen una gama única de tejidos de spinnaker con revestimiento de poliuretano que contiene el tejido adecuado para cada tipo de spinnaker.

La estabilidad y la gama de pesos de las series Superlite y Superkote están diseñadas para que su velero pueda combinar diferentes pesos de telas compatibles para conseguir la mejor relación resistencia/peso para su spinnaker. El revestimiento de poliuretano garantiza una gran estabilidad, un bajo peso, un 0% de porosidad y una gran repelencia al agua.

Los navegantes profesionales siempre han elegido la calidad superior de los paños de spinnaker Contender para sus velas de popa. Para producir paños de este nivel, Contender trabaja estrechamente con sus productores de fibra y tejedores. Gracias a esta estrecha colaboración y a las constantes consultas con regatistas y fabricantes de velas de todo el mundo, hemos adquirido un conocimiento y una comprensión inigualables de las telas de spinnaker.

### GAMA DE COLORES SUPERLITE / SUPERKOTE

TIPO	SUPERLITE						SUPERKOTE					
	REFERENCIA	50	60	70	75	80	90	130	150	200	250	350
PESO EN G/M2		34	34 / 36	38	40	43	47	58	71	106	127	150
Natural	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fluor Pink*	✓	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Orange	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Red	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Gold	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Yellow	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Fluor Yellow*	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
Green	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Fluor Green*	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
Dark Blue	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Light Blue	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Lilac	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Cool Grey	-	✓	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Black	-	✓	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

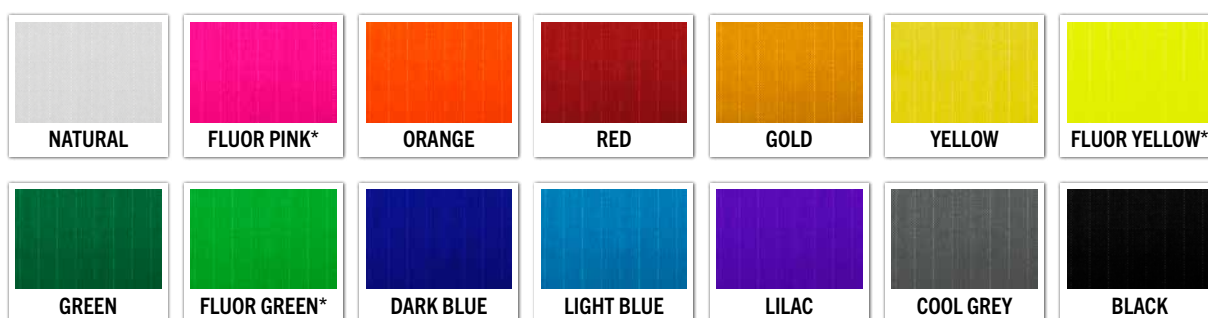


### APLICACIONESS SUPERLITE & SUPERKOTE ASIMÉTRICO

LONGITUD GRATIL ENN M	LIGERO	MEDIO	PESADO
± 12	SL 50	SK 60	SK 90
± 15	SL 50	SK 70	SK 130
± 18	SL 50	SK 75	SK 150
± 21	SL 50	SK 90	SK 150
± 24	SK 60	SK 90	SK 250
± 27	SK 60	SK 90	SK 250
± 30	SK 60	SK 130	SK 250
± 33	SK 60	SK 130	SK 350

### APLICACIONES SUPERLITE & SUPERKOTE ASIMÉTRICO

SAIL AWA	REACHER			RUNNER		
	LIGERO 70°-120°	MEDIO 70°-120°	PESADO 90°-130°	LIGERO 110°-150°	MEDIO 110°-150°	PESADO 120°-165°
LONG. GRATIL EN M						
± 12	SL 50	SK 80-60	SK 90	SL 50	SK 60	SK 130-90
± 15	SL 50	SK 80-60	SK 130-90	SL 50	SK 60	SK 130-90
± 18	SL 50	SK 80	SK 130-90	SL 50	SK 70	SK 130
± 21	SK 60-50	SK 130-90	SK 150-130	SL 50	SK 80-60	SK 150-130
± 24	SK 60-50	SK 130-90	SK 250-150	SL 50	SK 80-60	SK 250-150
± 27	SK 80-60	SK 130	SK 350-250	SK 60	SK 130-90	SK 200
± 30	SK 80-60	SK 150	SK 350-250	SK 60	SK 150-130	SK 250
± 33	SK 80-60	SK 200	SK 350-250	SK 60	SK 150	SK 350-250



\*Los colores fluorescentes son más sensibles a los UV, por ello no son recomendados en navegaciones Offshore y Transoceanicas





## PROKOTE

Tejido de Spinnaker de alto rendimiento

➔ *Diseñado para Spinnakers de corte radial*

Prokote es la nueva tela de spinnaker de alto rendimiento y el sucesor de Powerkote. Diseñado para satisfacer los requisitos específicos de los Spinnakers asimétricos en la última generación de embarcaciones, barcos de quilla única, yates de desplazamiento ligero y multicascos.

Los componentes básicos de la gama Prokote tienen la misma construcción orientada a la urdimbre que se encuentran en nuestros tejidos Superkote, construcción que ha demostrado su rendimiento y durabilidad. Prokote presenta una química de PU de última generación, que es un 25 por ciento más firme que el acabado del Superkote, esta, proporciona una estabilidad sin igual al tejido, garantizando que la vela se mantiene nítida incluso navegando en las condiciones más húmedas. En comparación con los tejidos de Spinnaker de poliéster, Prokote presenta una mayor resistencia a las cargas de choque y una mejor resistencia al estallido.

Basados en el mismo tipo de construcción, los materiales Prokote y Superkote pueden mezclarse en los mismos diseños de Spinnaker, ofreciendo a los diseñadores la posibilidad única de añadir estabilidad en el borde de ataque y en las secciones de amura con Prokote mientras se utiliza Superkote en los paneles de popa para una salida más flexible que contribuya a un trimado más fácil y tolerante en Spinnakers asimétricos.

Con la amplia gama de estilos de Contender Sailcloth, los diseñadores pueden optimizar la relación resistencia-peso de la vela para obtener el máximo rendimiento.

Prokote, la elección definitiva para los navegantes profesionales que buscan rendimiento y durabilidad en sus Spinnakers.

### APLICACIONES PROKOTE

SAIL AWA		REACHER			RUNNER	
LONG. GRATIL EN M	LIGERO 70°-120°	MEDIO 70°-120°	PESADO 70°-120°	LIGERO 110°-150°	MEDIO 110°-150°	PESADO 120°-165°
12	PRO 50	PRO 80-60	PRO 90	PRO 50	PRO 60	PRO 130-90
15	PRO 50	PRO 80-60	PRO 130-90	PRO 50	PRO 60	PRO 130-90
18	PRO 50	PRO 80	PRO 130-90	PRO 50	PRO 60	PRO 130
21	PRO 60-50	PRO 130-90	-	PRO 50	PRO 80-70	-

Prokote 75 es disponible: Natural / Red / Dark Blue / Cool Grey / Black.

## MAXIKOTE

Tejido de calidad profesional para spinnakers asimétricos en barcos de regata ligeros

➔ *Diseñado para Spinnakers de corte Radial*

La tela de spinnaker Maxikote está tejida con hilos de poliéster y acabada con nuestro revestimiento de poliuretano, muy estable y duradero. El resultado es que Maxikote tiene muy poca elasticidad y hace velas muy estables en cuanto a la forma debido a su escaso estiramiento. La estabilidad y la gama de pesos de la serie Maxikote están diseñadas para que su velero pueda combinar diferentes pesos de tejido compatible para conseguir la mejor relación resistencia/peso para su spinnaker.

Maxikote está especialmente diseñado para cumplir los requisitos específicos de rendimiento de los spinnakers asimétricos de los yates de desplazamiento ligero de última generación, las embarcaciones de vela ligera y los catamaranes.

### APLICACIONES MAXIKOTE

LONGITUD GRATIL IN M	LIGERO	MEDIO	PESADO
12	MK 70	MK 100	MK 150
15	MK 100 / MK 70	MK 150 / MK 100	MK 150
18	MK 100 / MK 70	MK 150 / MK 100	MK 200 / MK 150
21	MK 150 / MK 100	MK 200 / MK 150	MK 200 / MK 150
24	MK 150 / MK 100	MK 200 / MK 150	MK 300 / MK 200
27	MK 200 / MK 100	MK 200 / MK 150	MK 300 / MK 200
30	MK 200 / MK 100	MK 300 / MK 200	MK 300
33	MK 200 / MK 100	MK 300 / MK 200	MK 300

Maxikote 100 es disponible: Natural / Red / Dark Blue / Cool Grey / Black.







## DYNAKOTE

Nylon recubierto de PU con un acabado de silicona para una superficie resbaladiza

➔ *Diseñado para Spinnakers de corte radial*

Dynakote 70 y 75 son tejidos de spinnaker de alto rendimiento con gran estabilidad, bajo peso y nula porosidad que tienen la misma construcción y recubrimiento a base de poliuretano que Superkote 70 y 75.

El exclusivo acabado Dynakote añade un revestimiento superficial Nano al tejido. El efecto es una superficie muy suave y resbaladiza, lo que significa que puede izar y arriar su vela más rápidamente, trasluchar rápidamente y con mayor suavidad. La excelente repelencia al agua garantiza que su spinnaker permanezca ligero y seco durante mucho tiempo, manteniendo su estabilidad al vies incluso en las condiciones más duras.



TIPO	DYNAKOTE	
REFERENCIAS	70	75
PESO EN G/M <sup>2</sup>	38	40
Natural	✓	✓
Fluor Pink*	-	✓
Orange	-	✓
Red	✓	✓
Gold	-	✓
Yellow	-	✓
Fluor Yellow*	-	✓
Green	-	✓
Fluor Green*	-	✓
Dark Blue	✓	✓
Light Blue	-	✓
Lilac	-	✓
Cool Grey	-	✓
Black	-	✓

\* Los colores fluorescentes son más sensibles a los rayos UV y, por lo tanto, no se recomiendan para la navegación en alta mar y transoceánica.





# LAMINADOS CROSS-CUT



Tejidos en diferentes países de la Unión Europea y acabados en Contender GmbH

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)

*Go the extra mile!*





## MAXX® ARAMID

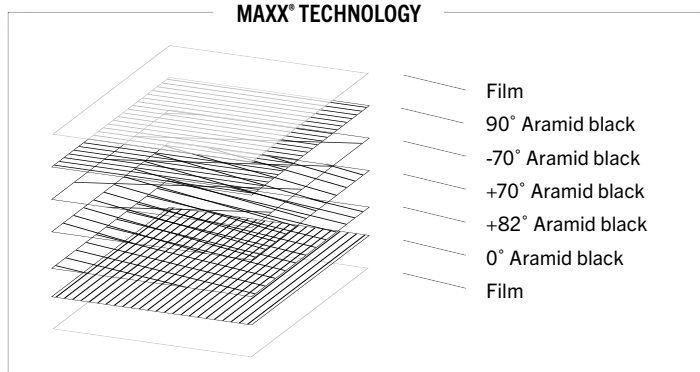
Laminado de gran estabilidad y de gran sujeción de la forma

➔ *Diseñado para velas laminadas cross-cut racing*

Los laminados MAXX® Racing son los favoritos para las velas de corte transversal de los regatistas de vela ligera a nivel olímpico, internacional, nacional y de club. Este estable laminado MAXX® Racing ha demostrado una y otra vez ser versátil y duradero en los circuitos de todo el mundo. Las fibras de los laminados MAXX® se colocan en distintos ángulos para que las fuerzas de la vela se distribuyan uniformemente por los paneles horizontales de la misma. El resultado es un mantenimiento de la forma y una eficiencia superiores en una amplia gama de condiciones de viento. Mylarply: Los hilos están laminados entre dos capas de película. Se trata de los laminados de competición más ligeros para velas de corte transversal.



### MAXX® TECHNOLOGY



### APLICACIONES MAXX® ARAMID

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE		
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100%	135%	150%
± 24	± 7	MAXX 15	MAXX 06	MAXX 15	MAXX 15	MAXX 06
± 28	± 8	-	MAXX 15	MAXX 15	MAXX 15	MAXX 06
± 32	± 10	-	-	-	MAXX 15	MAXX 15





## MAXX® ENDUMAX GP

Un laminado de rendimiento ultra estable y ligero

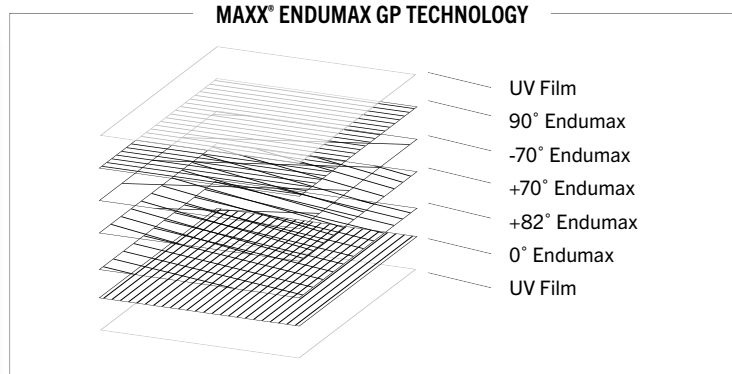
➔ *Diseñado para velas cross-cut*

Nuestro concepto asimétrico MAXX® ha evolucionado aún más en una gama técnicamente sofisticada de laminados para aplicaciones de corte transversal. Gracias a la película Endumax de alto rendimiento, hemos diseñado con éxito un laminado MAXX® de tercera generación. Endumax es un producto único de Teijin Aramid, una película de módulo súper alto, 1,5 veces el módulo de la aramida, con excelentes propiedades de flexión y UV. Las cintas de película muy fina nos permiten cruzarlas sin que se engargen laminándolas entre dos capas de película de poliéster especialmente tratada contra los rayos UV. El MAXX® Endumax GP cumplirá los más altos estándares del diseño moderno de velas. En el concepto MAXX®, las cintas de película Endumax se colocan asimétricamente en varios ángulos para que las fuerzas de la vela se distribuyan uniformemente en la misma. Las cintas Endumax son increíblemente finas, lo que hace que el laminado tenga una encapsulación perfecta alrededor de las cintas y elimina cualquier absorción de agua.

Propiedades clave de MAXX® Endumax GP Cero absorción de agua, cero ondulaciones, extremadamente bajo estiramiento, excelente relación fuerza-peso, alta resistencia a la abrasión, muy buena resistencia a los rayos UV debido al uso de una película especial de poliéster con tratamiento UV en combinación con Endumax. Las ventajas de la vela fabricada en MAXX® Endumax GP son el aspecto de la membrana, un rendimiento extremadamente alto, combinado con las ventajas de los productos en rollo. MAXX® reduce los residuos a un mínimo absoluto.



### MAXX® ENDUMAX GP TECHNOLOGY



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAXX® ENDUMAX GP

TIPO	FILM MIL	DPI
MAXX® Endumax 05 GP	1.5	5000
MAXX® Endumax 10 GP	1.5	10000





## MAXX® ENDUMAX ENDURO

Endumax Cross-Cut, un laminado ultra estable y duradero

### ➔ Diseñado para velas cross-cut

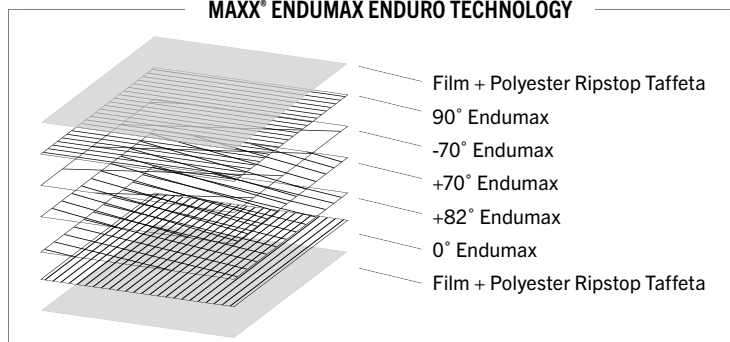
Nuestro concepto asimétrico MAXX® ha evolucionado aún más en una gama técnicamente sofisticada de laminados para aplicaciones de corte transversal con acabado de tafetán ligero. Gracias a la película Endumax de alto rendimiento, hemos diseñado con éxito un laminado MAXX® de tercera generación. Endumax es un producto único de Teijin Aramid, una película de módulo súper alto, 1,5 veces el módulo de la aramida, con excelentes propiedades de flexión y UV. Las cintas de película muy fina nos permiten cruzarlas sin que se engargen laminándolas entre dos capas de película de poliéster especialmente tratada contra los rayos UV. MAXX® Endumax Enduro cumplirá con los más altos estándares de diseño de velas modernas.

### Propiedades clave de MAXX® Endumax Enduro

Cero absorción de agua, cero ondulaciones, extremadamente baja elasticidad, magnífica relación fuerza-peso, alta resistencia a la abrasión, muy buena resistencia a los rayos UV debido al uso de una película de poliéster especial con tratamiento UV en combinación con Endumax. Las ventajas de la vela fabricada en MAXX Endumax Enduro son el aspecto de la membrana, un rendimiento extremadamente alto, combinado con las ventajas de los productos en rollo. MAXX® reduce los residuos a un mínimo absoluto.



### MAXX® ENDUMAX ENDURO TECHNOLOGY



### APPLICATIONS MAXX® ENDUMAX ENDURO

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR			
EN PIES	IENM	MONOCASCO	100%	135%	150%
± 28	± 8	ENDU MAIN 06	ENDU 05	ENDU 05	ENDU 05
± 32	± 10	ENDU MAIN 06	-	ENDU 05	ENDU 05
± 38	± 11	-	-	-	ENDU 05



# LAMINADOS RADIAL-CUT



Tejidos en diferentes países de la Unión Europea y acabados en USA

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)

*Go the extra mile!*





## ZL CÓDIGO ZERO POLIÉSTER

Grandes prestaciones en rumbos de través

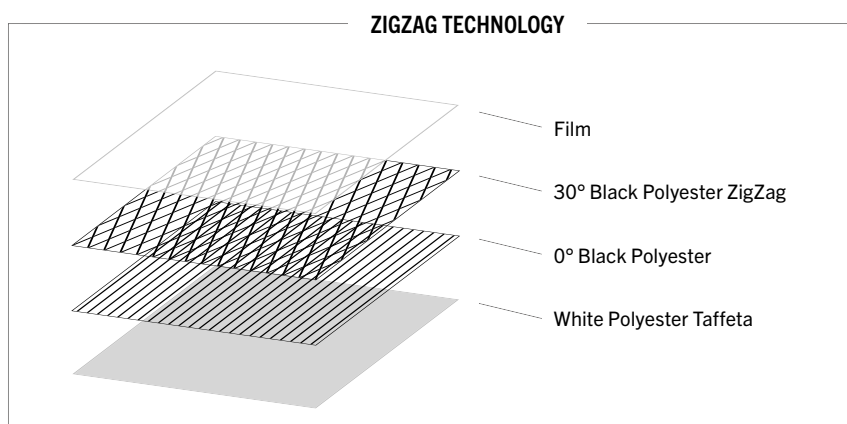
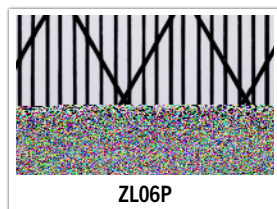
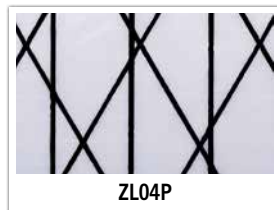
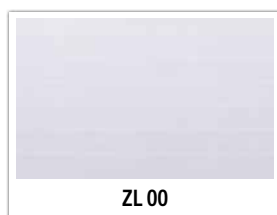
➔ *Diseñado para velas de corte radial*

Basados en los populares estilos ZL Aramid Black de rendimiento Código 0, nuestros estilos ZL poliéster ofrecen al crucerista y al regatista una forma rentable de potenciar su rendimiento de alcance y viento descendente.

Utilizando un tafetán de tejido liso de 50 x 50 denier para la durabilidad y una película de 0,5 mil para la estabilidad, los ZLP 04 y 06 utilizan una inserción de urdimbre de poliéster negro para la resistencia de la línea de hilo combinada con una fibra de poliéster negro de 1000 denier a 30° de la urdimbre para una mayor resistencia fuera del ángulo.

**Laminado ligero y duradero para gennakers de crucero, de regata y Código 0** Inserción de urdimbre de poliéster negro e hilos en ZigZag fuera de ángulo para mayor fuerza y resistencia al desgarro Tafetán blanco para un aspecto más tradicional

**Laminado de poliéster del Código 0 ZL** Nuestra disposición de fibras en ZigZag garantiza un soporte y una distribución eficaces de las cargas sobre los paneles radiales de su vela. El efecto de esta disposición de las fibras es la reducción de la carga sobre la película de Mylar, lo que ayuda a que la vela conserve su forma durante más tiempo.



### APLICACIONES ZL CODE ZERO POLIÉSTER

LONG GRATIL EN M	CODIGO ZERO 50° - 90°	GENNAKER
12	ZL06P/ZL04P	ZL04P
15	ZL06P/ZL04P	ZL06P/ZL04P

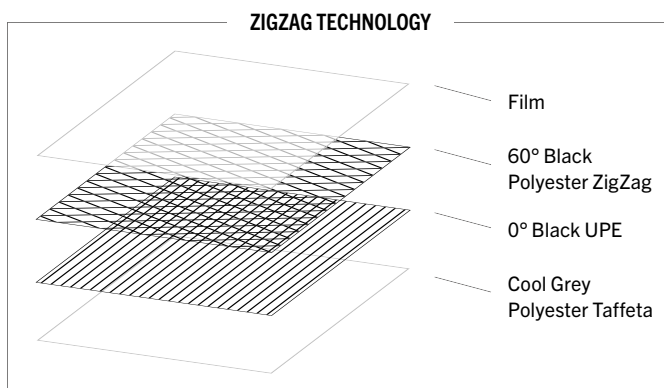
## ZL CODE T ULTRA PE BLACK LAMINADOS

Gran rendimiento en rumbos abiertos

➔ *Diseñado para velas de corte radial*

Los laminados ZL Code T Ultra PE Black están diseñados para cruceros orientados al rendimiento y se ofrecen en tres gramajes distintos. Esta gama de laminados utiliza fibras de urdimbre de UPE junto con una capa cruzada de poliéster y un tejido de tafetán 50x50.

La inclusión de fibras de urdimbre de UPE confiere al tejido una notable durabilidad y capacidad de mantener la forma, lo que lo convierte en una opción muy adecuada para los cruceros que buscan un mejor rendimiento con viento a favor. La integración de un tejido de tafetán 50x50 mejora aún más el diseño, ofreciendo un tacto suave y cómodo, mientras que la construcción de capas cruzadas de PET refuerza la resistencia al desgarro, añadiendo longevidad y fiabilidad al tejido.



### APLICACIONES ZL CODE T ULTRA PE LAMINATES

ESLORA DEL BARCO		CODE ZERO 50° - 90°
EN PIES	EN METROS	
± 28	± 8	ZLB U05
± 32	± 10	ZLB U05
± 36	± 11	ZLB U05
± 40	± 12	ZLB U05 / 07
± 44	± 13	ZLB U05 / 07
± 48	± 14	ZLB U07
± 52	± 16	ZLB U07 / 10
± 58	± 18	ZLB U10
± 65	± 20	ZLB U10



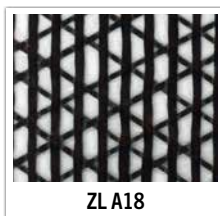
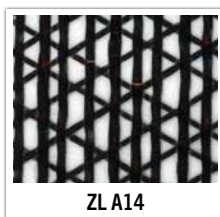
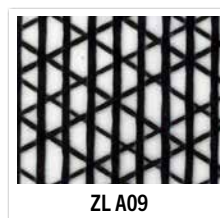
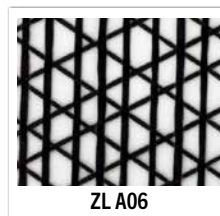
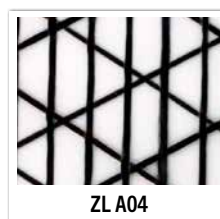
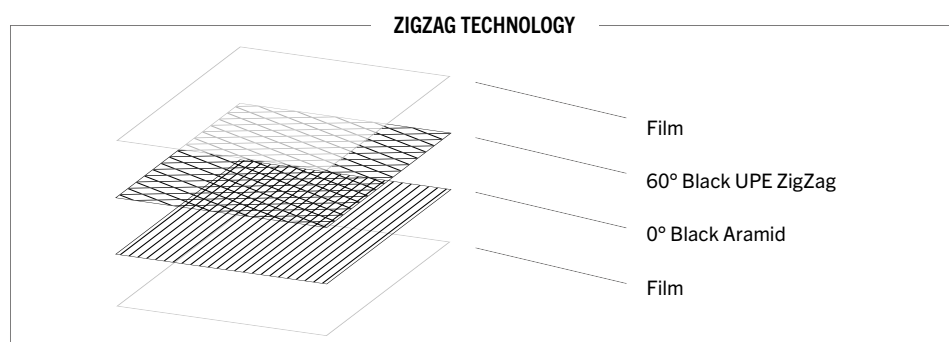
## ZL CODE GP BLACK ARAMID LAMINADOS

Diseñado para aplicaciones de regata

### ➔ Diseñado para velas de corte radial

El laminado ZL Code GP Black Aramid es un laminado ultraligero de película/film que proporciona un rendimiento óptimo de resistencia/peso. Esta gama de laminados presenta urdimbres de aramida de alto módulo y una estructura de UPE reticulado, disponible en una gama de pesos de 85 g/m<sup>2</sup> a 240 g/m<sup>2</sup>.

Destinado principalmente a su uso en velas Code, velas de estay y Gennakers de grandes catamaranes, el laminado ZL Code GP Black sobresale por ofrecer un equilibrio de composición ultraligera, alta resistencia, estiramiento mínimo, resistencia al desgarro, estabilidad y resistencia transdireccional. Además, el proceso de laminación multipaso empleado en su proceso de producción mejora la fuerza de unión y minimiza el deshilachado de las fibras, proporcionando un aspecto limpio y un rendimiento duradero.



### APLICACIONES ZL CODE GP BLACK ARAMID LAMINADOS

LONGITUD GRATIL		CODE ZERO 50° - 90°
EN PIES	EN METROS	
± 40	± 12	ZL A04
± 47	± 14.5	ZL A04 / 06
± 61	± 18.5	ZL A06
± 69	± 21	ZL A06 / 09
± 76	± 23	ZL A09
± 86	± 26	ZL A09 / 14
± 96	± 29	ZL A18

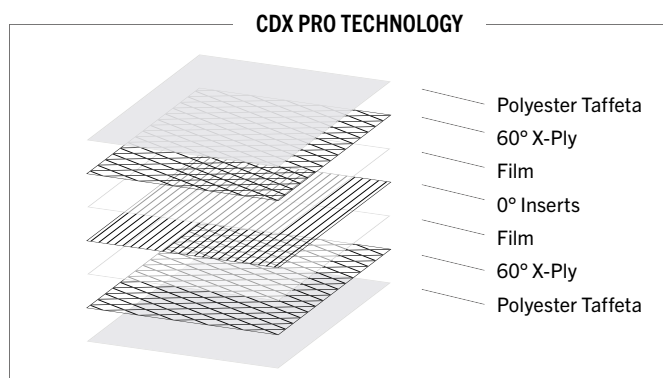
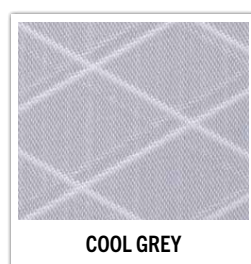
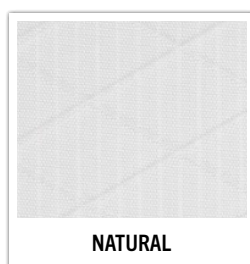
## LAMINADOS CDX PRO POLIESTER CRUISING

Para confort y prestaciones

➔ *Diseñado para velas de corte radial desde 28 a 48 pies*

Laminados CDX diseñados para la durabilidad y el rendimiento de crucero. Hemos diseñado la gama CDX Pro en torno a una serie de subconjuntos que utilizan diferentes pesos de tafetas y una capa transversal de poliéster de 500 deniers. Estos subconjuntos se combinan entre sí y con una inserción de poliéster de 6000 deniers para crear una gama complementaria de estilos que aumentan en peso y resistencia.

El TiO<sub>2</sub> en el adhesivo aumenta la resistencia a los rayos UV y un robusto aditivo antimoho proporciona una protección avanzada contra el moho. También hemos mejorado mucho el peso de los estilos CDX Pro para que los tejidos sean más eficientes en términos de resistencia al peso, lo que mejorará el rendimiento en los rangos de viento más bajos y la facilidad de manejo.



### APLICACIONES LAMINADOS CDX PRO CRUISING

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR	100% ENROLLABLE	135% ENROLLABLE
± 28	± 8	CDX Pro 6	CDX Pro 6	CDX Pro 6
± 32	± 10	CDX Pro 7	CDX Pro 7	CDX Pro 7
± 36	± 11	CDX Pro 7/9	CDX Pro 9	CDX Pro 7
± 40	± 12	CDX Pro 9	CDX Pro 11	CDX Pro 9
± 44	± 13	CDX Pro 11	CDX Pro 11	CDX Pro 11
± 48	± 14	CDX Pro 11	CDX Pro 11	CDX Pro 11





## LAMINADOS ZZ ULTRA PE CRUISING

Para un confort y durabilidad extras

➔ *Diseñados para corte Radial entre 38 a 85 pies*

Nuestros tejidos de crucero ZZ Ultra PE para velas de diseño radial aprovechan las propiedades singulares de las fibras de la familia del polietileno de peso molecular ultra alto UHMWPE. El Dyneema es un ejemplo de las fibras de UHMWPE que son conocidas por su excepcional resistencia y bajo estiramiento, además de ser inmunes a los rayos UV y a la degradación por flexión.

Combinamos nuestro Ultra PE de alto grado en un tejido con poliéster de alta tenacidad que crea un tafetán tejido con una excelente resistencia al roce y fuerza de unión a la película. El relleno ZZ Cross-Ply de UHMWPE está respaldado por un hilo de relleno Ultra PE ripstop para una resistencia al desgarro fuera de serie, así como para la estabilidad del relleno y del sesgo. El resultado es una gama de tejidos que hará que las velas de crucero sean duraderas y mantengan su forma durante años de servicio para el crucero con mentalidad de calidad.

Los tres pesos más ligeros de la ZZ Ultra PE consisten en un tafetán tejido de Ultra PE en una cara de una película y un tafetán de poliéster de alta tenacidad en la otra. Los tres pesos más pesados, 495, 575 y 645, se generan a partir de la combinación de los tejidos Ultra PE más ligeros en ambos lados de la película.



### APLICACIONES LAMINADOS ZZ ULTRA PE CRUISING

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE	
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100% ENROLLADOR	135% ENROLLADOR
± 38	± 10	ZZ-U 345	ZZ-U 245	ZZ-U 345	ZZ-U 245
± 42	± 11	ZZ-U 345	ZZ-U 345	ZZ-U 345	ZZ-U 345
± 48	± 12	ZZ-U 445	ZZ-U 445	ZZ-U 445	ZZ-U 345
± 52	± 13	ZZ-U 445	ZZ-U 445	ZZ-U 445	ZZ-U 445
± 58	± 18	ZZ-U 495	ZZ-U 495	ZZ-U 495	ZZ-U 345
± 65	± 20	ZZ-U 495 / 575	ZZ-U 495	ZZ-U 495	ZZ-U 445
± 75	± 23	ZZ-U 645	ZZ-U 575	ZZ-U 575	ZZ-U 495
± 85	± 26	-	ZZ-U 645	ZZ-U 645	ZZ-U 575

## LAMINADOS APEN RACING ONE DESIGN

ZigZag reforzado Pen Laminate para regatas

### + Diseñados para corte radial

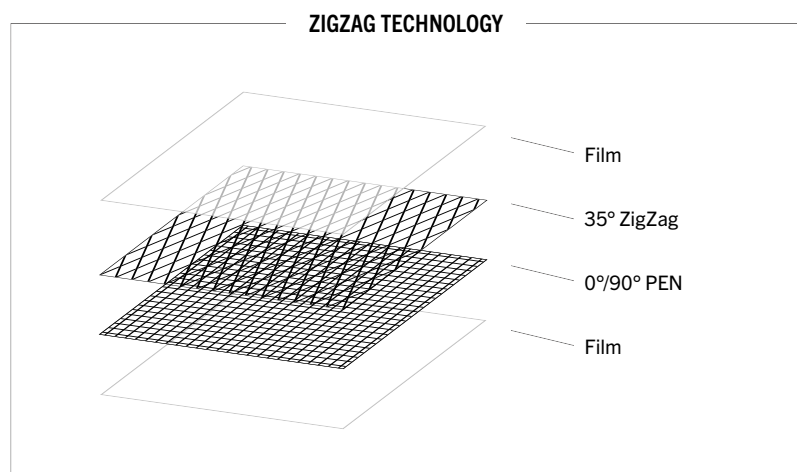
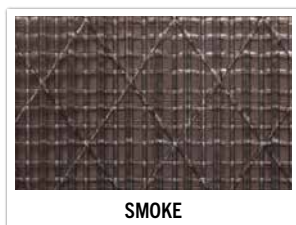
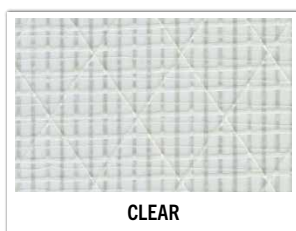
El laminado Contender APEN Racing es uno de los favoritos entre los regatistas de competición, desde los clubes hasta los niveles internacionales y olímpicos. Nuestros laminados Apen Racing, fabricados con la tecnología de hilo ZigZag, le permiten tener una vela de paneles radiales a juego con el moderno aparejo de su bote o yate. El resultado son unas velas rápidas y duraderas que han demostrado su valía una y otra vez en el circuito de regatas, gracias a su amplio rango de trimado y a su gran durabilidad. Nuestra disposición de fibras en ZigZag garantiza un soporte y una distribución eficaces de las cargas sobre los paneles radiales de su vela. El efecto de esta disposición de las fibras es la reducción de la carga sobre la película de Mylar, lo que ayuda a que la vela conserve su forma durante más tiempo. Gracias a la innovación continua en colaboración con veleros y navegantes de todo el mundo, hemos desarrollado con éxito una gama tecnológicamente sofisticada de lonas laminadas que satisfacen las más altas exigencias del diseño de velas moderno.

#### Laminados APEN Racing

Los laminados Apen Racing tienen un grosor de película de 1,5 mil y están disponibles en Apen 06, 09 y 12 y sólo en transparente.

#### Laminados APEN Racing One Design

APEN 06 OD tiene un grosor de película de 3,0 mil y está diseñado para aplicaciones exigentes de One Design como el catamarán olímpico Nacra 17. El APEN 06 OD está disponible en transparente y ahumado.







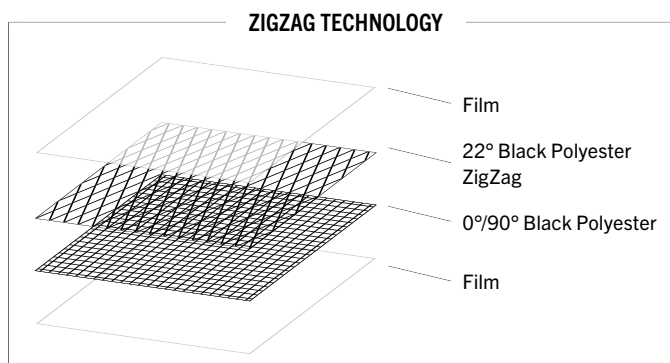
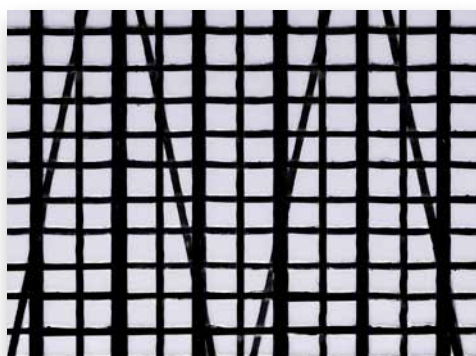
## LAMINADOS ZZ BLACK POLIÉSTER

Laminados de poliéster radial reforzados en ZigZag para regatistas

➔ Diseñados para velas de corte radial desde 24 a 36 pies

Tras el éxito de los laminados de aramida ZZ Black, los estilos ZZ poliéster (ZQP) incorporan la misma tecnología de tejido formado e inserción para crear una gama de tejidos basados en fibras de poliéster de alta tenacidad. El poliéster tiene una excelente resistencia a la flexión y su durabilidad frente a los rayos UV se ve reforzada por un recubrimiento de negro de humo en la malla formada. Diseñados para aplicaciones radiales, los estilos ZQP aumentan su contenido de fibra de urdimbre de 6.000 a 19.500 denier por pulgada, mientras que los ZQP 13 y 19 también ven incrementada su resistencia de relleno. La resistencia de la línea de hilo primario se complementa con un ZigZag de fibras de poliéster negro de 1.000 deniers a 22° a cada lado de la urdimbre para mejorar la estabilidad del tejido y la resistencia al desgarro.

Los laminados de poliéster ZZ son una opción duradera y económica para muchas embarcaciones pequeñas y una clase de diseño que restringe el uso de fibras de mayor módulo. Al mismo tiempo, presentan un aspecto técnico acorde con los tejidos de carbono y aramida negra de las embarcaciones de competición más grandes.



### APLICACIONES LAMINADOS ZZ BLACK POLIÉSTER

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE		
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100%	135%	150%
± 24	± 7	ZQP 19	ZQP09-ZQP13	ZQP09-ZQP13	ZQP06-ZQP09	ZQP06
± 28	± 8	-	ZQP13-ZQP19	ZQP13-ZQP19	ZQP09-ZQP13	ZQP06-ZQP09
± 32	± 10	-	ZQP13-ZQP19	ZQP13-ZQP19	ZQP13-ZQP19	ZQP09-ZQP13
± 36	± 11	-	ZQP13-ZQP19	-	ZQP19	ZQP13-ZQP19





## LAMINADOS ZZ BLACK ARAMID

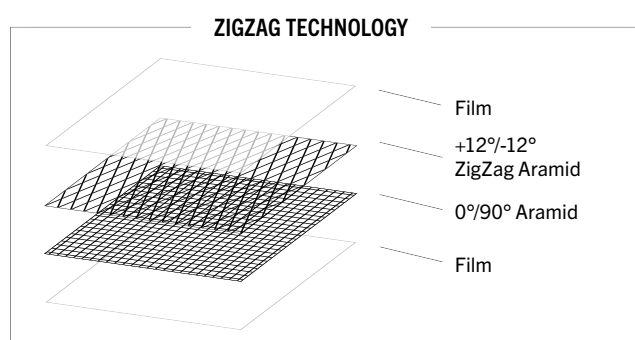
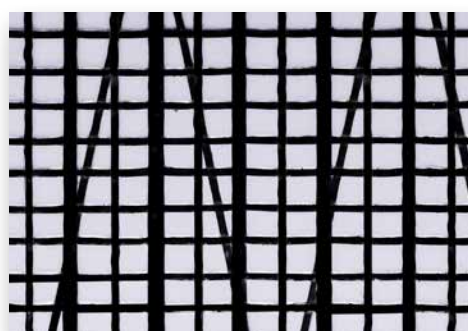
Laminado de aramida reforzado en ZigZag para regatistas

➔ *Diseñado para corte radial de 24 a 40 fpies*

Los laminados Contender Racing son los favoritos entre los regatistas de competición, desde el nivel de club hasta el internacional. Nuestros laminados de aramida ZZ Black, fabricados con la tecnología de hilo ZigZag, le permiten tener una vela de paneles radiales que encaja con el moderno aparejo de su embarcación auxiliar o de competición. El resultado son unas velas rápidas y duraderas que han demostrado su eficacia una y otra vez en los circuitos, gracias a su amplio rango de trimado y a su gran durabilidad.

Nuestra disposición de fibras en ZigZag garantiza un soporte y una distribución eficaces de las cargas sobre los paneles radiales de la vela. El efecto de esta disposición de las fibras es la reducción de la carga sobre la película de Mylar, lo que ayuda a que la vela conserve su forma durante más tiempo.

Gracias a la continua innovación en colaboración con los fabricantes de velas y los navegantes de todo el mundo, hemos desarrollado con éxito una gama tecnológicamente sofisticada de lonas laminadas que satisfacen las más altas exigencias del diseño de velas moderno.



### APLICACIONES DE LOS LAMINADOS ZZ BLACK ARAMID

ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE		
EN PIES	IENM	MULTICASCO	MONOCASCO	100%	135%	150%
± 24	± 7	ZZ15	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09
± 28	± 8	ZZ15	ZZ09-ZZ15	ZZ09-ZZ15	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09
± 32	± 10	ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ09-ZZ15	ZZ06-ZZ09
± 36	± 11	ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ09-ZZ15	ZZ09-ZZ15
± 40	± 12	-	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ09-ZZ15





## LAMINADOS ZZ JET BLACK ARAMID

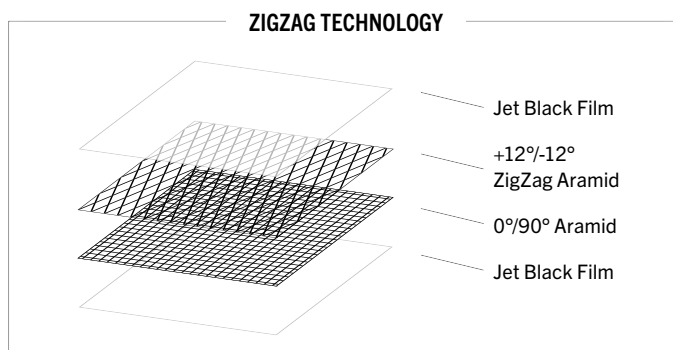
Laminado de aramida reforzado en zigzag para el navegante de regatas

➔ *Diseñados para corte radial desde 24 a 40 pies*

Los laminados Contender Racing son los favoritos entre los regatistas de competición, desde el nivel de club hasta el internacional. Nuestros laminados de aramida ZZ Black, fabricados con la tecnología del hilo ZigZag, le permiten tener una vela de paneles radiales a juego con el moderno aparejo de su embarcación de recreo o de competición. El resultado son unas velas rápidas y duraderas que han demostrado su valía una y otra vez en el circuito de regatas, gracias a su amplio rango de trimado y a su gran durabilidad.

Nuestra disposición de fibras en ZigZag garantiza un soporte y una distribución eficaces de las cargas sobre los paneles radiales de su vela. El efecto de esta disposición de las fibras es la reducción de la carga sobre la película de Mylar, lo que ayuda a que la vela conserve su forma durante más tiempo.

Gracias a la continua innovación en colaboración con veleros y regatistas de todo el mundo, hemos desarrollado con éxito una gama tecnológicamente sofisticada de lonas laminadas que satisfacen las más altas exigencias del diseño de velas moderno.



### APLICACIONES LAMINADOS ZZ JET BLACK ARAMID

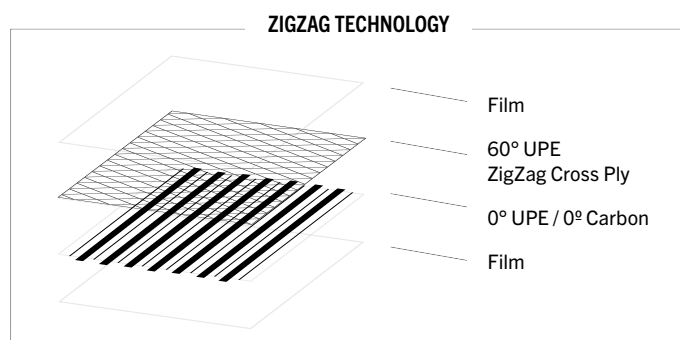
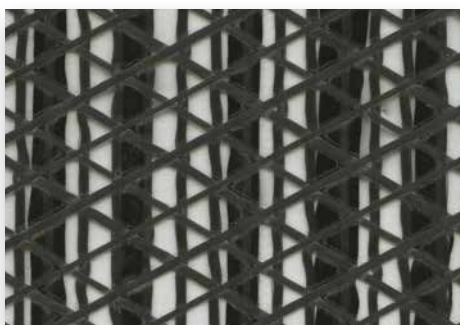
ESLORA EMBARCACIÓN		MAYOR		FOQUE		
EN PIES	IENM	MULTICASCO	MONOCASCO	100%	135%	150%
± 24	± 7	ZZ15	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09
± 28	± 8	ZZ15	ZZ09-ZZ15	ZZ09-ZZ15	ZZ06-ZZ09	ZZ06-ZZ09
± 32	± 10	ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ09-ZZ15	ZZ06-ZZ09
± 36	± 11	ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ09-ZZ15	ZZ09-ZZ15
± 40	± 12	-	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ15-ZZ18	ZZ09-ZZ15

## ZZ CARBON ULTRA PE LAMINADOS

Construcción de carbono-UPE para mayor resistencia y durabilidad

➔ *Diseñados para corte radial desde 25 a 50 pies*

Los laminados ZZ Carbon Ultra PE son una gama de vanguardia de laminados de película/film que aprovechan el módulo excepcional y la resistencia a los rayos UV de la fibra de carbono. Estos laminados están diseñados para proporcionar una resistencia superior, flexibilidad, durabilidad UV y rendimiento general gracias a su exclusiva estructura de carbono-UPE. El entramado de capas cruzadas de UPE mejora las propiedades de la fibra de carbono y la combinación de ambos hilos garantiza una durabilidad y resistencia extraordinarias, lo que hace que ZZ-C sea idóneo para diversas aplicaciones de alto rendimiento. El uso de una técnica de laminación de varias pasadas, que implica varias capas ligeras de adhesivos entre cada capa del laminado, no sólo mejora la fuerza de unión, sino que también evita que el filamento de carbono se deshilache, contribuyendo a la fiabilidad y longevidad de ZZ-C. La construcción de capas cruzadas ZZ refuerza aún más estos laminados, proporcionando una mayor resistencia al desgarro y estabilidad al bies, haciéndolos ideales para una amplia gama de aplicaciones. A pesar de su excepcional resistencia y durabilidad, los laminados ZZ Carbon Ultra PE ofrecen un tacto suave, lo que los hace fáciles de manejar.



### APLICACIONES ZZ CARBON LAMINADOS

ESLORA EMBARCACION		MAYOR		FOQUE		
EN PIES	EN METROS	MULTICASCO	MONOCASCO	100%	135%	150%
± 25	± 8	ZZ-C 10	ZZ-C 10	ZZ-C 10		
± 30	± 9	ZZ-C 14 - ZZ-C 10	ZZ-C 10	ZZ-C 10	ZZ-C 10	
± 35	± 10	ZZ-C 18 - ZZ-C 14	ZZ-C 14 - ZZ-C 10	ZZ-C 14	ZZ-C 14 - ZZ-C 10	ZZ-C 10
± 40	± 12	ZZ-C 21 - ZZ-C 18	ZZ-C 18 - ZZ-C 14	ZZ-C 18	ZZ-C 18 - ZZ-C 14	ZZ-C 14 - ZZ-C 10
± 45	± 14	ZZ-C 21	ZZ-C 21 - ZZ-C 18	ZZ-C 21	ZZ-C 21 - ZZ-C 18	ZZ-C 18 - ZZ-C 14
± 50	± 15					ZZ-C 21 - ZZ-C 18



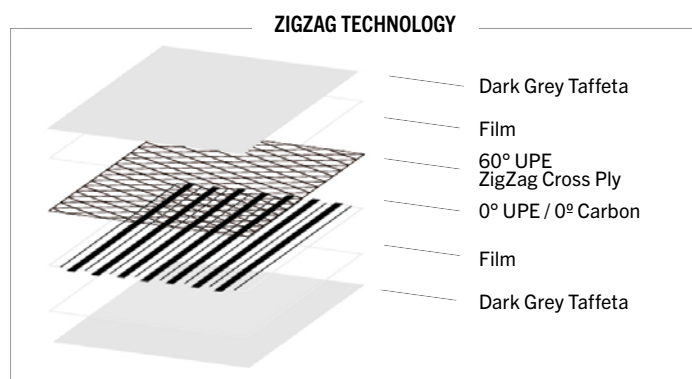


## ZZ CARBON ENDURO TFT LAMINADOS

Construcciones de carbono-UPE con Tafeta

➔ Diseñados para corte radial desde 25 a 50 pies

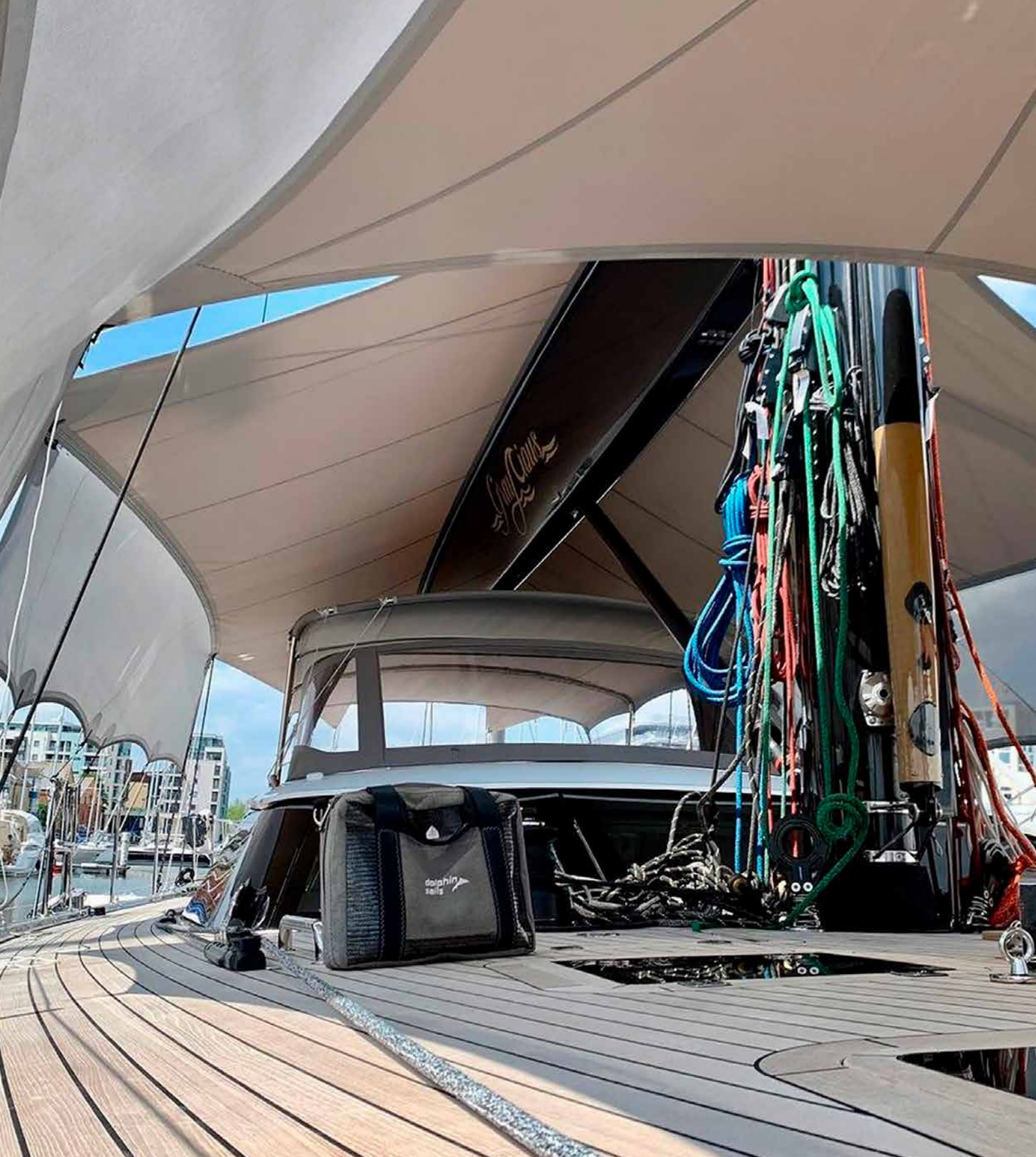
La línea de laminado ZZ Carbon Enduro TFT está diseñada para regatistas que buscan una mayor durabilidad en aplicaciones offshore y aplicaciones de alto rendimiento. Estos laminados utilizan la construcción ligera de carbono UPE ZZ-C de Contender y añaden refuerzo con TFT (tafetán de fibra fina) en ambos lados. La construcción tejida del TFT ofrece una durabilidad superior a las opciones no tejidas y sirve para minimizar el deshilachado y el desgaste causado por la abrasión. Los revestimientos TFT hacen del ZZ-CE una opción fiable para condiciones difíciles en alta mar. Al igual que con el estilo ZZ-C, la laminación multipasada utilizada en el proceso de producción de ZZ-CE es una característica clave en la durabilidad y la retención de la forma de este tejido. Esta técnica no sólo garantiza una unión sólida, sino que también evita el deshilachado, un problema habitual en las construcciones de fibra de carbono. Los laminados ZZ-CE Carbon Enduro, con su mezcla de construcción ligera y durabilidad, son especialmente adecuados para aplicaciones en alta mar, donde la fiabilidad es de suma importancia para los regatistas.



### APLICACIONES ZZ CARBON ENDURO TFT LAMINADOS

ESLORA EMBARCACION		MAYOR			FOQUE		
EN PIES	EN M	MULTICASCO	MONOCASCO	100%	135%	150%	
± 25	± 8	ZZ-CE 10	ZZ-CE 10	ZZ-CE 10			
± 30	± 9	ZZ-CE 14 - ZZ-CE 10	ZZ-CE 10	ZZ-CE 10	ZZ-CE 10		
± 35	± 10	ZZ-CE 18 - ZZ-CE 14	ZZ-CE 14 - ZZ-CE 10	ZZ-CE 14	ZZ-CE 14 - ZZ-CE 10	ZZ-CE 10	
± 40	± 12	ZZ-CE 21 - ZZ-CE 18	ZZ-CE 18 - ZZ-CE 14	ZZ-CE 18	ZZ-CE 18 - ZZ-CE 14	ZZ-CE 14 - ZZ-CE 10	
± 45	± 14	ZZ-CE 21	ZZ-CE 21 - ZZ-CE 18	ZZ-CE 21	ZZ-CE 21 - ZZ-CE 18	ZZ-CE 18 - ZZ-CE 14	
± 50	± 15					ZZ-CE 21 - ZZ-CE 18	





# WEATHERMAX



Made in the USA

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)

*Go the extra mile!*





## WEATHERMAX

Fundas / Capotas / Toldos / Protección UV

### ➔ WeatherMAX LT y 80

Contender distribuye el material para cubiertas y toldos WeatherMAX, un tejido que combina la innovadora tecnología UV con la resistencia al agua y la durabilidad. WeatherMAX es el equilibrio perfecto entre ciencia, resistencia y estilo.

El tejido WeatherMAX ha eliminado la necesidad de elegir entre un tejido impermeable y uno transpirable, ofreciendo una solución para ambos. WeatherMAX tiene un acabado hydromax que asegura que no hay necesidad de recubrimientos adicionales. Esto hace que WeatherMAX sea ligero, resistente al agua, que no se hunda y que sea duradero. El acabado HydroMax también proporciona una excelente transpirabilidad para ayudar a reducir la condensación y el moho.

WeatherMAX está tejido con hilo SaturaMax. La tecnología del hilo SaturaMax proporciona a este tejido la misma retención del color a largo plazo asociada a los materiales acrílicos, pero con la importante ventaja de una mayor solidez, estabilidad y resistencia a la abrasión.

Colores disponibles WEATHERMAX LT - 220g/m<sup>2</sup> y WEATHERMAX 80 - 270 g/m<sup>2</sup>:

 <b>WHITE</b> LT: 29372 80: 29371	 <b>OYSTER</b> 80: 29423	 <b>MIST</b> LT: 29469 80: 29468	 <b>BEIGE</b> 80: 29389	 <b>SAND</b> 80: 29376	 <b>SANDSTONE HEATHER</b> 80: 29470	 <b>TOAST</b> LT: 29347 80: 29348	
 <b>TAUPE</b> 80: 29377	 <b>LIGHT CHARCOAL</b> LT: 29333 80: 29334	 <b>GRAPHITE</b> 80: 29431	 <b>SLATE HEATHER</b> 80: 29471	 <b>TRUE RED</b> 80: 29344	 <b>SCARLET</b> 80: 29374	 <b>BURGUNDY</b> 80: 29338	
 <b>SAPPHIRE TWEED</b> 80: 29396	 <b>PACIFIC BLUE LT:</b> 29345 80: 29346	 <b>ROYAL</b> 80: 29401	 <b>CAPTAIN NAVY LT</b> : 29353 80: 29354	 <b>BLACK</b> LT: 29335 80: 29355	 <b>FOREST GREEN</b> LT: 29341 80: 29342	 <b>MOSS</b> 80: 29403	 <b>YELLOW</b> LT: 29350 80: 29352

## WEATHERMAX 3D

Fundas / Capotas / Toldos / Protección UV

### → WeatherMAX 3D

Es un tejido elástico para exteriores que protege de los rayos del sol UV y la lluvia ligera. La fabricación de una cubierta no requiere un estiramiento significativo para lograr el resultado deseado. En el patronaje una pequeña reducción en el tamaño de los patrones, generalmente, todo lo que se necesita para las fundas más grandes la eliminación del margen de la costura, puede dar lugar a una funda más ajustada y con mejor acabado.

En el caso de las cortinas, una reducción del 10% será suficiente para una cortina suave y acabada. Se recomienda que los bordes sean cóncavos para obtener un mejor aspecto y evitar arrugas.

### Colores disponibles WeatherMAX 3D



PESO	ANCHO	RESISTENCIA	COLUMNA AGUA	RESISTENCIA COLOR	PROTECCION UV	LONG. ROLLO
204 gr	154 cm	Urdimbre X Trama	305 mm	✓	-	-





## WEATHERMAX SG

Fundas / Protección UV

### → WeatherMAX SG

WeatherMAX SG (Surface Guard) es la última incorporación a la línea de tejidos para exteriores de Safety Components. Rendimiento y durabilidad del WeatherMAX 80 con una suave acabado para proporcionar un nivel extra de resistencia a los arañazos y a las rozaduras en superficies de altos acabados. La mayoría de los tejidos blandos para exteriores utilizan un poliéster punzonado de bajo coste, que crea una base suave como el fieltro, pero también recoge y retiene la suciedad y contaminantes que pueden provocar arañazos. Estos soportes de bajo coste también absorben y retienen el agua, creando multitud de problemas. WeatherMAX SG utiliza un soporte similar a la franela. Aunque es más caro, es menos voluminoso y no retiene estos contaminantes.

#### Colores disponibles en WeatherMAX SG

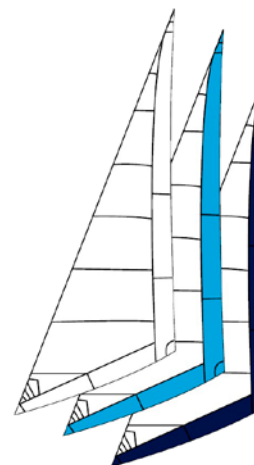


PESO	ANCHO	RESISTENCIA	COLUMNA AGUA	RESISTENCIA COLOR	PROTECCION UV	LONG. ROLLO
356 gr	155 cm	Urdimbre X Trama 274 X 205 kg.	305 mm	✓	-	-

### → WeatherMAX adhesivo BANDAS SOLARES / Protección UV

Mismas características que el WeatherMAX LT, pero adhesivado para una fácil colocación como banda solar

#### Colores disponibles en WeatherMAX adhesivo





## 1 Contender HQ

Nijverheidsweg 17 a/b  
3641 RP Mijdrecht  
The Netherlands

P.O. Box 209  
3640 AE Mijdrecht  
The Netherlands

Phone: (+31) 297 237575  
Fax: (+31) 297 281670

Chamber of Commerce: 30077741

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)  
[info@contender.nl](mailto:info@contender.nl)

## 2 Contender France

18 rue Jean Rouxel  
Zac de la Pentecôte  
44700 Orvault  
France  
Phone: (+33) 240 637 313  
Fax: (+33) 240 635 808  
[info@contender.fr](mailto:info@contender.fr)

## 3 Contender Australia

4a Wilmette Place  
Mona Vale N.S.W. 2103  
Australia  
Phone: (+61) 2 9997 4099  
Fax: (+61) 2 9997 1292  
[general@contender.com.au](mailto:general@contender.com.au)

## 4 Contender U.S.

54 Front Street  
Fall River,  
Massachusetts 02721-4302  
United States  
Phone: (+1) 508 674 7700  
Fax: (+1) 508 674 7766  
[general@contenderus.com](mailto:general@contenderus.com)

## 5 Contender Germany

Wendenstrasse 455  
D 20537 Hamburg  
Germany  
Phone: (+49) 40 2111 9722  
Fax: (+49) 40 2111 9730  
[contender@lindemann-kg.de](mailto:contender@lindemann-kg.de)

## 6 Contender Italy

Via Aldo Moro, 21  
38062 Arco (TN)  
Italy  
Phone: (+39) 0464 514 020  
Fax: (+39) 0464 514 021  
[info@essemarine.com](mailto:info@essemarine.com)

## 7 Contender España

C/Pep Ventura 12  
Pol. Industrial Sud  
08440 Cardedeu (Barcelona)  
España  
Telf: (+34) 938 462 953  
[dismarina@dismarina.com](mailto:dismarina@dismarina.com)

## 8 Contender U.K.

Unit 12b The IO Centre  
Stephenson Road  
Segensworth South  
Fareham - Hampshire  
PO 15 5 RU  
United Kingdom  
Phone: (+44) 1329 849 036  
Fax: (+44) 1329 845 863  
[general@contender.co.uk](mailto:general@contender.co.uk)

## 9 Contender New Zealand

3/19 Hannigan Drive  
Panmure, Auckland 1072  
New Zealand  
Phone: (+64) 9 527 2123  
Fax: (+64) 9 527 1935  
[contender@contender.co.nz](mailto:contender@contender.co.nz)

*Go the extra mile!*



Lined writing area consisting of multiple horizontal lines for text entry.

*Go the extra mile!*



*Go the extra mile!*

947



# DISMARINA

## DISMARINA MEDITERRANEA SL

C/ Pep Ventura, 12  
08440 Cardedeu  
Barcelona  
España

Tel: (+34) 938.462.953  
dismarina@dismarina.com  
www.dismarina.com

© Contender Sailcloth 2024/1

[www.contendersailcloth.com](http://www.contendersailcloth.com)



*Go the extra mile!*